



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

ILT

Keten Gevaarlijke Stoffen en
Organismen
Team Gevaarlijke Stoffen

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

A.P. Schenkel
Senior Inspecteur

M +31(0)6-25093766
andre.schenkel@ILenT.nl

Bijlage(n)

Geen

Datum 18 maart 2019
Betreft Werkinstructie inzake het vervoer van onbekende
chemicaliën afkomstig van dumpingen of illegale
laboratoria

Geachte,

Aanleiding

Bijna dagelijks worden in openbare gebieden of bij ontmantelingen van illegale laboratoria, gebruikt voor de productie van verdovende middelen of explosieven, volle en lege verpakkingen met chemicaliën aangetroffen.

De productie van verdovende middelen en explosieven is een chemisch proces waarbij een groot aantal verschillende chemicaliën gebruikt worden. Er wordt door criminelen alle mogelijke moeite gedaan om de herkomst en aard van de chemicaliën onherkenbaar te maken. Daarnaast worden gebruikte verpakkingsmaterialen veelal hergebruikt voor de opslag van bij de productie vrijgekomen (gevaarlijke) afvalstoffen. Aan de verpakkingen die worden aangetroffen, is derhalve niet zichtbaar wat de inhoud is. Bovendien, als er opschriften op zitten, komt de inhoud vaak niet overeen met deze opschriften. Oftewel, van de aangetroffen verpakkingen is niet bekend welke chemicaliën erin zitten en of deze juist zijn verpakt.

Omdat deze chemicaliën veelal gevaarlijke stoffen zijn die vallen onder de wet en regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, moet de verwijdering van deze chemicaliën voldoen aan deze betreffende wet en regelgeving.

Probleemstelling

De betrokken partij die de opdracht geeft voor de verwijdering, heeft volgens de geldende wet en regelgeving vervoer gevaarlijke stoffen, de plicht om vooraf aan de afvoer de aangetroffen chemicaliën te classificeren, te verpakken etc. Deze opdrachtgevers zijn meestal Gemeenten, Waterschappen, Provincies, Staatsbosbeheer of andere overheidsorganisaties. Zij zijn als opdrachtgever (afzender) verantwoordelijk en hebben hiervoor eventueel contracten/afspraken met (plaatselijke) aannemers, calamiteitenbestrijders, afvalinzamelaars etc.

die dit voor hen afvoeren. De opdrachtgever blijft echter wel altijd verantwoordelijk.

Van de vrijstelling (genoemd in 1.1.3.1 e) van het ADR: "Vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen zijn genomen om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt", kan in heel veel gevallen geen gebruik worden gemaakt. Het is immers bijna nooit een noodgeval en de huidige werkwijzen resulteren in veel gevallen niet in een volkomen veilig vervoer. Dan rest er geen andere mogelijkheid dan dat er volledig conform de geldende wetgeving wordt vervoerd.

Hierbij is echter het probleem dat het praktisch onmogelijk is om op de plaats waar de verpakkingen worden aangetroffen, de inhoud juist te classificeren en te verpakken conform deze wetgeving. Bovendien is dit zeer kostbaar, tijdrovend en gevaarlijk.

Oplossing voor het probleem

De ILT heeft gezocht naar een praktische oplossing, waarbij het vervoer vanaf de vindplaats naar een plaats van een in Nederland gevestigde en vergunde inzamelaar, zo veilig mogelijk plaatsvindt. Bij deze inzamelaar kunnen de chemicaliën wel veilig verder verwerkt worden en conform de wet- en regelgeving worden afgevoerd.

Voor dit vervoer heeft de ILT de navolgende werkinstructie opgesteld, welke is afgestemd met de Politie en het Openbaar Ministerie (Functioneel Parket). Deze werkinstructie geldt voor eenieder die dergelijke werkzaamheden en het hiermee aanvullend vervoer uitvoert op Nederlands grondgebied. Indien aan de onderstaande verplichtingen in deze werkinstructie wordt voldaan, zijn de bij en krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vastgestelde besluiten en regelgeving verder niet van toepassing. Bij het constateren van het niet voldoen aan een of meerdere voorwaarden van deze werkinstructie zal er door de bevoegde instanties strafrechtelijk gehandhaafd worden en zal zo nodig het transport worden stopgezet totdat aan deze werkinstructie is voldaan.

Deze werkinstructie gaat per direct in, waarna er tot 1 september 2019 waarschuwend wordt opgetreden. Daarna zal er bij overtreding een proces-verbaal worden opgemaakt.

Ik verzoek u deze brief met de werkinstructie te verspreiden onder alle belanghebbenden, zoals uw eventuele leden, betrokken werknemers en aannemers die de werkzaamheden dan wel het vervoer uitvoeren.

Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de bovengenoemde contactpersoon, inspecteur A.P. Schenkel. Voor algemene informatie over het ADR verwijs ik u naar onze website: www.ilent.nl¹

ILT
Keten Gevaarlijke Stoffen en
Organismen
Team Gevaarlijke Stoffen

Datum
18 maart 2019

¹ Voor specifieke ADR teksten zie:
<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen/documenten-en-publicaties/publicaties/2013/02/19/overzicht-specifieke-technische-voorschriften-per-soort-vervoer.html>

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ILT
Keten Gevaarlijke Stoffen en
Organismen
Team Gevaarlijke Stoffen

Datum
18 maart 2019

Dhr. ing. R.J. Henny

Werkinstructie inzake het vervoer van onbekende chemicaliën afkomstig van dumpingen of illegale laboratoria

Datum
18 maart 2019

Indien onbekende chemicaliën worden aangetroffen afkomstig van dumpingen of illegale laboratoria, gelden de navolgende voorwaarden:

1. bedrijven welke fysiek met de gevaarlijke stoffen handelingen gaan verrichten (verpakkers, vervoerders etc.) moeten conform sectie 1.8.3 van het ADR een veiligheidsadviseur benoemd hebben. De in sectie 1.8.3.2 van het ADR genoemde uitzonderingen zijn hierbij niet van toepassing;
2. de chauffeur beschikt over een geldig certificaat als bedoeld in sectie 8.2.2.8 van het ADR;
3. al het personeel, inclusief de chauffeur is, conform 1.3 van het ADR, aantoonbaar opgeleid voor het op een veilige manier behandelen van dergelijke chemicaliën. Deze opleiding heeft tot doel het personeel bewust te maken van de veilige handeling- en noodprocedures.
4. verpakkingen moeten gesloten zijn. Verpakkingen welke niet kunnen worden gesloten, moeten worden geplaatst of worden overgepompt in verpakkingen welke wel gesloten kunnen worden. Dit geldt ook voor lege verpakkingen;
5. lege (delen van) verpakkingen welke niet kunnen worden gesloten en waar nog resten van chemicaliën in of aan zitten, kunnen ook worden vervoerd als UN nummer 3509 met alle daarbij in het ADR behorende eisen;
6. verpakkingen moeten worden geplaatst in vloeistofdichte, chemicaliën bestendige laadeenheden of in (over)verpakkingen (bakken, zakken etc.) welke voldoen aan sectie 4.1.1.2 van het ADR en welke groot genoeg zijn om bij lekkage alle aanwezige stof op te vangen. Verpakkingen met vloeistoffen moeten met de openingen naar boven worden geplaatst en mogen er niet boven uitsteken;
7. deze (over) verpakkingen alsmede de hierin geplaatste verpakkingen moeten conform sectie 7.5.7.1 van het ADR in het voertuig worden vastgezet;
8. drukhouders dienen rechttop vervoerd te worden. Indien de kranen niet beschermd zijn, moeten aanvullende maatregelen worden genomen om deze te beschermen. De drukhouders moeten ook conform sectie 7.5.7.1 van het ADR worden vastgezet;

9. het voertuig moet, ongeacht de hoeveelheid te vervoeren stof, worden voorzien van oranje borden conform sectie 5.3.2.2 van het ADR;
10. op het voertuig zijn de brandbestrijdingsuitrusting, conform 8.1.4 van het ADR, en alle uitrusting van uiteenlopende aard en voor persoonlijke bescherming voor alle klassen en voor ieder bemanningslid, conform sectie 8.1.5 van het ADR, aanwezig;
11. er moet conform sectie 5.4.0.1 van het ADR een vervoersdocument te worden opgemaakt waarop wordt vermeld:
 - o afzender (NAW gegevens van degene die opdracht geeft voor het transport + naam en telefoonnummer contactpersoon);
 - o ontvanger (NAW gegevens waar het afval fysiek naar toe gaat);
 - o adres van laden (indien niet bekend GPS coördinaten);
 - o eventuele plaats van tussenstop (zie punt 15);
 - o aantal en soort verpakkingen;
 - o tekst "Afval van onbekende chemicaliën"; en
 - o geschatte hoeveelheid waarbij onderscheid wordt gemaakt in vaste stoffen (kg) en vloeistoffen (ltr).;
12. een afschrift van dit vervoersdocument moet minimaal één jaar worden bewaard bij de vervoerder;
13. op alle plaatsen waar de laadruimte te betreden is, moet een etiket met het opschrift "Voorzichtig betreden: Afval van onbekende chemicaliën" worden geplaatst. De letters moeten ten minste 25 mm hoog zijn;
14. in het voertuig mag zich alleen lading bevinden welke afkomstig is van of gebruikt is bij dumpingen/ruiming;
15. dit vervoer geldt alleen vanaf de vindplaats naar een plaats van een in Nederland gevestigde, vergunde inzamelaar/verwerker. Dit moet een direct transport zijn zonder onderbrekingen. Indien er echter gestopt moet worden omdat er moet worden voldaan aan het Atb vervoer of de beoogde inzamelaar is gesloten, mag dat alleen binnen een afgesloten inrichting welke hiervoor geschikt en vergunt (door de desbetreffende vergunningverlener) is. Deze locatie moet op het vervoersdocument, genoemd in punt 11, worden vermeld;
16. tijdens het transport moeten bebouwde kommen conform artikel 19 Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden vermeden;
17. vervoer over het zoute veer (Artikel 7 van de VLG) moet worden overlegd met de betreffende rederij. Aan dit transport kunnen door de betreffende rederij extra eisen worden gesteld;

ILT
Keten Gevaarlijke Stoffen en
Organismen
Team Gevaarlijke Stoffen

Datum
18 maart 2019

18. vervoer over de pont (Artikel 8 van de VLG) is verboden; en

19. incidenten onderweg dienen, conform artikel 47 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, onverwijld aan de ILT te worden gemeld op nummer 088-4890000.

ILT
Keten Gevaarlijke Stoffen en
Organismen
Team Gevaarlijke Stoffen

Datum
18 maart 2019

Overige bepalingen

Alle andere van toepassing zijnde wet- en regelgevingen blijven te allen tijde van kracht.